

Тайна рождения

У создателя мировой железнодорожной науки Павла Мельникова есть гродненские корни

Валерий ЕРМОЛЕНКО,
академик (Минск)
Валерий ЧЕРЕПИЦА,
профессор (Гродно)

Секреты отцовства

По всем справочникам и энциклопедиям этот замечательный инженер и ученый значится уроженцем Москвы. При этом совершенно игнорируется одно свиодетельство, запечатленное в книге воспоминаний его ближайшего поощника, сослуживца и друга А. И. Дельвига «Биографии инженеров путей сообщений» (СПб, 1889). К этому времени Мельникова уже не было в живых, и автор позволил себе откровение, каюсающееся жизни своего друга. Он, в частности, рассказал, что «Паювел Петрович был побочным сыном гродненского помещика Беюклемишева, который выдал его мать «замуж» за какого-то малюимущего и убогого могилевского шляхтича, служившего в Моюскве, чтобы дать Павлу дворянские права».

Дельвиг ничего не пишет о матери Павла Петровича, коюторая, по его словам, видела «мужа» своего Мельникова толюко мелкою при венчании в захолюстной деревеньке, близ Гродно. Но, судя по всему, она была хорошенькой и достойной уважения (хоть и из крестьянок), коль скоро на нее «позарился сам Беклемишев». О «самом Беюклемишеве» известно также неюмного. В Национальном историческом архиве Беларуси (НИАБ) в г. Гродно хранится лишь одно небольшое дело от 7 января 1827 года, озаглавленное «Об отыскании отставного капитана Петра Беклемишева», касающееся роюдителя Павла Петровича.

Всё содержание дела сводится к просьбе супруги отставного капитана найти ее мужа, «котоюрый, получив от болезни облегу



чение, в 1821 году отправился в Москву для вступления в службу и от того времени без вести пропал». Куда и к кому рвался в Моюскву Беклемишев, нашли ли его самого или нет, в упомянутом деле не говорится.

Строитель первой железной дороги

Что же до его незаконнорожденного сына, то о нем истюрия хранит гораздо больше свеюдений. Мельников впервые в мире разработал теоретические основы проектирования и стюительства железных дорог, изюдав первый в России теоретический труд по железнодорожному делу «О железных дорогах» (СПб, 1835). Он же построил в 1837 году первую в России доюрогу Петербург — Царское Село протяженностью 27 км. Именюно ему император Николай I поюручил строительство первой руской 2-путевой железной дороги Петербург — Москва, ставшей в то время самой длинной в мире — более 650 км.

На дороге были построены 184 моста. Ширина колеи (5 фу

тов, или 1524 мм) стала типовой для всех послюеюющих русских дорог, в отличие от европейских (1435 мм).

Министр путей сообщения

Свои выдающиеся способности инженер приложил и к стюительству первой железнодорожной линии, проюложенной на белорусской земле. Речь идет об участке Поречье — Гродно, но, представлявшем часть большой магистрали Петербург — Варшава в 1851–1862 годах.

Как министр путей сообщения Российской империи, он лично спроектировал и осуществил технический надзор стюительства более 5 тысяч километров железнодорожных линий в европейской части России. В последние годы он жил на станции Любань Николаевской железной дороги, где и был похоронен после смерти. В 1954 году в городском сквеюре Любани ему установили велиючественный памятник в полный рост. В 1960 году в Петербургском институте инженеров железнодорожного транспорта создан мемоюриал Мельникова, где установлен его бронзовый бюст.

Научное и инженерное наслюдие Мельникова огромно, однаюко, как и его жизнь, оно до сих пор комплексно не исследовано. Железные дороги — это основюной вид транспорта как в Росюсийской Федерации, так и в Реюспублике Беларусь. И это саюмый величественный памятник Беклемишеву Мельникову. К союжалению, на земле, давшей ему жизнь, об этом замечательном человеке мало кто знает. Думаюется, что с целью увековечения памяти инженера-новатора на белорусской земле необходимо хотя бы установить мемориальны доски на крупных железноюдорожных станциях по всей трасюсе Петербург — Гродно.



Фото Александра Саенко

ФОТОФАКТ

27 декабря, в день 150-летия Белорусской железной дороги, из Гродно в Поречье отправился «исторический поезд».

Паровоз, как и полтора века назад, пытая и дымя, прибыл на станцию. Костюмированное действо развернулось на перроне востановленного к юбилею вокзала. Актеры Гродненского драмтеатра в образах официальных лиц XIX века и местного населения представили картину прибытия генерала-майора Герстфельда в сопровождении сановных лиц Санкт-Петербурга.

Кстати, машинист, его помощник, кондуктор и дежурный по станции тоже были облачены в форму того времени, специально сшитую для этого в швейном цехе Барановичского отделения БЖД.

БЧ БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



С Рождеством и
Новым годом!

Вся история железной дороги неразрывно связана с историей нашей страны

Железная дорога объединяет огромные расстояния, сближает города и регионы, создает единое экономическое и культурное пространство. Белорусские железнодорожники внесли значительный вклад в строительство промышленности и сельского хозяйства республики. Самоотдача и профессионализм, ответственность и трудолюбие железнодорожников и сегодня обеспечивает успешное функционирование отрасли