



Фото Владислава Максимчика

ПОЛЕТЫ СТАНУТ ЧАЩЕ И ДАЛЬШЕ

Гродненский аэропорт получит доступ в европейскую базу данных по грузоперевозкам.

Это станет возможным в результате реализации программы «Регион Балтийского моря 2007–2013». Проект предусматривает улучшение условий для перевозок авиатранспортом с помощью использования ИКТ-методов и технологической логистической сети.

Как рассказал руководитель проекта с белорусской стороны, заведующий кафедрой менеджмента факультета экономики управления Ли Чон Ку, ученые ГрГУ имени Янки Купалы исследовали ситуацию в области и в стране в сфере воздушных грузовых перевозок. В начале февраля в Минске и Гродно пройдут семинары для представителей транспортных и логистических компаний, сотрудников IT-компаний, где обсудят возможности для создания логистических центров, оптимизации сети маршрутов с учетом приоритетного развития тран-

Справка «ВГ»

Страны-участницы проекта: Беларусь, Германия, Швеция, Финляндия, Польша, Литва, Латвия, Эстония, Великобритания.

зитных международных транспортных потоков воздушного движения. У наших аэропортов появится возможность выйти на европейский рынок. Можно будет войти в базу данных стран региона Балтийского моря, а это означает новые возможности в заключении контрактов на грузоперевозки. Будут разработаны в первую очередь необходимые технологические программные продукты.

Сегодня мощности гродненского аэропорта в основном используются для обеспечения транзитных технических посадок на дозаправку для зарубежных авиакомпаний (перелеты из центрально-азиатских стран в Европу) и авиакомпаний Ближнего Востока (перелеты в скандинавские страны).

В баню без веника

В Гродно собираются строить бани в спальных районах Девятровка и Вишневец. В Вишневце планируют начать и закончить строительство в этом году. Однако как стало известно, в новых типовых комплексах не будет влажных парилок. Запланированы электрические сауны.

Как сообщил на планерке в горисполкоме генеральный директор ОУП «Гродненское городское жилищно-коммунальное хозяйство» Николай Петрович, бани размещаются в жилых районах, и в целях безопасности положено устанавливать только электрические котлы. Для большинства потенциальных клиентов это известие наверняка станет разочарованием, потому что любителей париться с вениками гораздо больше, чем поклонников сухой бани.

Если учитывать, что бани сегодня служат в городе не столько для помывки, сколько для оздоровления и удовольствия, окупится ли новое и долгожданное строительство? Может быть, стоило подождать, поискать инвесторов и построить мини-аквапарк или банный комплекс с бассейном, где были бы, например, несколько саун и можно было заняться спортом? Такие примеры есть в Минске, причем тоже в жилых микрорайонах. В Каунасе подобные комплексы — любимые места для семейного отдыха.

К слову, посетителей в «сухом» отделении банного комплекса с бассейном на Болдина обычно меньше, чем в мокрой парилке. По итогам 2012 года аквацентр на улице Горького работал с прибылью, а баня на Болдина — с убытком. По данным городского ЖКХ, убытки всех служб этой бани (сауна, парилка, тренажерный зал и так далее) составили 964 миллиона рублей (сведения озвучены также на планерке в

В ТЕМУ

Как выяснилось, спрос на банные услуги в городе настолько велик, что обсуждается возможность финансирования сразу нескольких комплексов.

Две типовые бани появятся в Вишневце и Девятровке, где уже подобраны земельные участки. Планируется, что это могут быть бюджетные варианты на 100 мест. Подобный комплекс уже построен в Слониме. Готов проект по бане в районе Вишневец. Она охватит как район бывшей деревни Вишневец, так и Погораны—Кошевики. В Гродненском городском унитарном предприятии «Управление капитального строительства Гродненского горисполкома» рассказали, что идет проектирование бани на Девятровке. Определили место — между супермаркетом «Евроопт» и церковью, строительство которой недавно началось. Предполагается, что охват бани включит население, проживающее на территории бывших деревень Мальщино, Подкрыжаки, Лапенки и прилегающих улиц. Проектирует баню на Девятровке «Грожножилпроект».

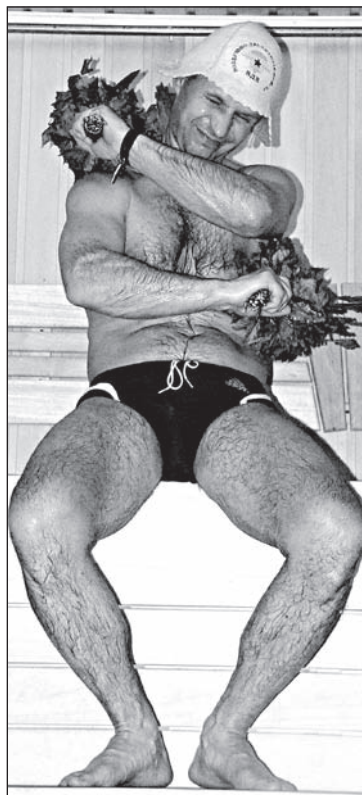


Фото Владислава Максимчика

расценки. Они действительно довольно демократичны — 9,5 тысячи рублей за посещение общего отделения в выходной.

Однако прежде чем думать о повышении цен на билеты, может быть, стоит рассмотреть более рациональный рабочий график (помывочные закрыты с понедельника по среду). 1 января, например, тоже был выходной, а жаль...

После пожара и дальнейшего ремонта пар в женском отделении стал сильнее и довольны уже самые требовательные клиенты. Однако стены парилки остались кирпичными, половина потолка — железная, сама печь зашита железными лентами — тот, кто подливает ковшиками воду на камни, рискует обжечься каждую секунду. Кроме того, наспех сработавший помощник на полки, он шатается.

Но люди все равно валом валют. В воскресенье очередь днем в мужское отделение дошла до 20 человек. В женском отделении также нужно было некоторое время ждать. А что делать? Альтернативы в городе практически нет.

горисполкоме). Возможно, сказался и пожар в общем отделении. Теперь собираются поднять

**Материалы подготовили
Инна Максимчик,
Алёна СИНЕВИЧ**

подробности на velcom.by

**ЗВОНКИ 99 РУБЛЕЙ
ЗА МИНУТУ
ВО ВСЕ СЕТИ
ЦЕЛЫЙ ГОД**

Тарифный план
«Все говорят»
для новых абонентов

99

**РУБЛЕЙ
ЗА МИНУТУ**

И ЗАВТРА БУДЕТ ТВОИМ

velcom

Срок акции: 18.01-17.03.2012

ИП «Велком», УНП 101528843. Лиц. на право осуществления деятельности в области связи рег. №925, выдана Минсвязи РБ на осн. реш. от 24.08.2007, действительна до 24.08.2017.