

Лимузин социализма в гараже

Программист из Гродно реставрирует «Волги» и называет их по имени

Наталья КОРНЕЕВА

Программист из Гродно Сергей Жильцов собирает и реставрирует «Волги». Сейчас в его гараже три машины этой марки. В следующем году молодой человек планирует выехать на одной из них в свет.

«Я ж не немец...»

Первую «Волгу» наш герой купил еще в прошлом году. Совершенно случайно в интернете наткнулся на российский сайт, почитал, решил сам попробовать сделать машину с нуля. Тут как раз знакомый предложил купить ГАЗ-24 1972 года выпуска с «родным» сайлоном и ленточным спидометром всего за сто долларов.

Несмотря на то что многие автолюбители считают ГАЗ-24 ширпотребом, по мнению Сергея, серия этих машин, которая выпускалась с 1970 до 1972 года, очень редкая и в отличие от «ГАЗ-21» менее затронувшая при восстановлении, ведь к ней подходят запчасти и от современных машин. Да и топлива расходует не очень много: при двигателе с объемом 2,5 литра — всего 15 литров в городском цикле.

— Можно было бы, конечно, попробовать отреставрировать какую-нибудь иномарку, но за рубежом — это же не наше. «Мерседес» — немецкий автомобиль, а я же не немец: наполовину белорус, наполовину русский, — пояснил наш собеседник.



«Богатырю» нужны «доспехи»

Машину Сергей называл в честь персонажа старинных русских былин — богатыря Вольги Всеславьевича. Очень подходящее и созвучное название пришло в голову во время чтения книжки своему ребенку.

Пока наш герой собирает запчасти на будущую «богатыря». Складировать их в специальном сарае, расположенном недалеко от дома. За полтора года раздобыл почти полный набор кузовных деталей, нашел «родной» двигатель, коробку передач, мост. Осталось найти всего ничего: запчасти для салона и кое-какие мелочи.

— Траты на запчасти просто смешные, — улыбается Сергей.

Полигоном для реставрации автомобилей, мини-мастерской стал гараж. Здесь есть всё, что необходимо для ремонта: ключи, шлифмашинка, компрессор, сварка, болгарка — этому набору инструментов может позавидовать любой автолюбитель. Гараж расположен рядом с частным домом, в который Сергей вместе со своей семьей переехал пару лет назад.



В 2005 г. Сергей полностью собрал «Запорожец», и выступил на нем в драг-гонке

Из двух машин собирает одну

Сейчас гродненец тратит время и легко добрался до места назначения.

Опытные консультанты всегда помогут выбрать необходимую продукцию, которая впишется в интерьер вашей ванной комнаты, расскажут о преимуществах предлагаемого товара, а также дадут рекомендации по уходу.

Он читает в интернете, больше месяца изучал сварку, более двух — покраску. От и до перечитал книгу по эксплуатации «ГАЗ-24», которую подарил знакомый. Помогли знания с УПК, где «волговод» учился на автослесаря еще будучи школьником.

Решил попрактиковаться и приобрел за тысячу «зелененьких» еще две машины: «ГАЗ-310221» (2000 года выпуска, из-за оригинального цвета прозвал «АкваМаринкой») и «ГАЗ-31022» (1997 года выпуска, «Черный Донор», куплен как донор для «АкваМаринки»), из которых планирует сделать одну «Волгу»-универсал. Сейчас меняет в ней левый и правый поворотники, переделывает сиденье в салоне. Довольно редкий 402-й двигатель с форкамерным блоком 402.2 будет разобран и собран заново. При правильной «готовке», уверяет Сергей, из двигателя можно будет выжать около 130–140 лошадиных сил (если пробег ~300 000 км, а карбюратор совершенно обычный, без электроники). Кроме того, на двигатель Сергей планирует установить газ, по экономическим соображениям. Весной «АкваМаринка» уже будет ездить.

Кстати, опыт переделки у Сергея уже был. В юности он полностью собрал «Запорожец», да так, что смог выступить на нем в драг-гонке. А три года назад вместе с коллегами по работе отреставрировал старенький «Пассат»: разобрал до болтика, поставил новый двигатель, покрашенный в желтый цвет и сделанный его курьерской машиной.

Справка «ВГ»

«Волга» считается гордостью советского автопрома, в СССР эти машины называли «лимузином социализма». Но «мечта всех советских мужчин» так и не стала автомобилем для среднего класса, как изначально ее задумывали проектировщики. «Волга» экспортировалась в 75 стран мира. В Бельгии ее окрестили «танком на колесах», в Финляндии и Норвегии — «танком во фраке». В Англии о ГАЗ-21 отзывались как о «рабочей лошадке». В СССР эта модель «Волги» была доступна немногим. К примеру, в 1956–1957 годах зарплата электросварщика, крановщика или водителя на строительстве трубопроводов составляла около 1 800–2 000 рублей. Шахтер получал 3 000–5 000 рублей. Автомобиль же стоил сперва 24 тысячи рублей, а уже через некоторое время цена поднялась и вовсе до недостижимых 40 тысяч.

В 1970 году на смену ГАЗ-21 пришел ГАЗ-24. Примечательно, что еще даже не поступив в широкую продажу (если так можно назвать многолетние очереди на машину), ГАЗ-24 была удостоена междоуднардных наград: золотые медали на международных выставках в Пловдиве в 1969 году и в Лейпциге в 1970 году. Последняя «двадцать четвертая» «Волга» сошла с конвейера в апреле 1992 года, когда ей на смену пришла серия 3110.

Салон «101VANNA»: сантехника на любой вкус

Салон сантехники 101VANNA предлагает богатый ассортимент сантехники и оборудования от ведущих европейских производителей по лучшим ценам в г. Гродно.

Мы предлагаем только качественную сантехнику европейских производителей, выполненную в соответствии с новейшими технологиями. Мы работаем с чешскими,

немецкими, испанскими, польскими производителями, такими как RIHO, RAVAK, KALDEWEI, ROCA, Excellent, Cersanit, Radaway и мн. др.

Предлагаем посетить наш интернет-магазин www.101vanna.shop.by, ознакомиться там с предлагаемым ассортиментом, а оценить форму, размер и внешний вид понравившихся изделий можно в **салоне сантехники 101VANNA**.

Удобное расположение салона 101VANNA в новом ТЦ «Фламинго» на ул. О. Соломовой, 82 (удобное транспортное сообщение, паркинг) позволит вам сэкономить время и легко добраться до места назначения.

Опытные консультанты всегда помогут выбрать необходимую продукцию, которая впишется в интерьер вашей ванной комнаты, расскажут о преимуществах предлагаемого товара, а также дадут рекомендации по уходу.

Заботясь о том, чтобы желанная покупка была еще приятнее, салон сантехники 101VANNA радует своих клиентов интересными акциями, сезонными скидками и бесплатной доставкой!

Приглашаем к сотрудничеству дизайнеров, архитекторов и строителей.

НАШИ ТОВАРЫ

- Ванны акриловые, стальные, чугунные
- Ванны из литого камня
- Ванны с гидромассажем
- Цветная сантехника
- Шторки для ванн
- Душевые кабины и боксы
- Душевые двери
- Мебель для ванных комнат
- Унитазы
- Системы инсталляции
- Смесители

Продажа сантехники в кредит

Адрес салона сантехники 101VANNA:

г. Гродно, ул. О. Соломовой, 82, пав. 57
Тел. 53-33-71, МТС 8 029 88-282-86
Работаем без выходных!

ЧТУП «АртРемСтрой». УНП 590733718



KALDEWEI



VAGNERPLAST

RIHO



radaway

